**5.26. Машинистов компрессоров передвижных с электродвигателем ТИ РО-026-2003**

Общие требования безопасности

Требования безопасности перед началом работы

Требования безопасности во время работы

Требования безопасности в аварийных ситуациях

Требования безопасности по окончании работы

     Настоящая отраслевая типовая инструкция разработана с учетом требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, указанных в разделе 2 настоящего документа, нормативных документов Госгортехнадзора России, межотраслевых правил по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок и предназначена для машинистов компрессоров передвижных с электродвигателем при выполнении работ ими работ и обслуживании катков согласно их профессии и квалификации (далее машинистов).

Общие требования безопасности

     5.26.1. Работники не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие 11 группу по электробезопасности и профессиональные навыки для данной профессии, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

     обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течении# трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;

     обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

     5.26.2. Машинисты обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

     шум;

     вибрация;

     повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;

     движущиеся машины, механизмы и их части;

     повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может пройти через тело человека.

     5.26.3. Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий машинисты обязаны использовать предоставляемыми работодателями бесплатно комбинезоны хлопчатобумажные, сапоги резиновые, рукавицы комбинированные, костюмы на утепляющей прокладке и валенки для зимнего периода.

     При нахождении на территории стройплощадки машинисты должны носить защитные каски.

     5.26.4. Находясь на территории строительной (производственной) площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах машинисты обязаны выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые в данной организации.

     Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

     5.26.5. В процессе повседневной деятельности машинисты должны:

     применять в процессе работы машины по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;

     поддерживать машину в технически исправном состоянии, не допуская работу с неисправностями при которых эксплуатации# запрещена;

     быть внимательным во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

     5.26.6. Машинисты обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

Требования безопасности перед началом работы

     5.26.7. Перед началом работы машинист обязан:

     а) предъявить руководителю работ удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ, получить задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;

     б) надеть спецодежду и спецобувь установленного образца.

     5.26.8. После получения задания машинист обязан:

     а) проверить рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности и убрать ненужные предметы. В зимнее время площадка, где расположен компрессор, должна быть очищена от снега и льда, а при гололеде - посыпана песком;

     б) убедиться в наличии и исправности щитков, ограждающих движущиеся части механизмов компрессора, проверить исправность всех его манометров и предохранительных клапанов;

     в) проверить наличие и уровень масла в редукторе и воздушных фильтрах компрессора, а также наличие и исправность защитного заземления.

     5.26.9. В случае установки компрессора на новом месте после его передислокации машинист обязан:

     а) совместно с руководителем работ убедиться в отсутствии опасных производственных факторов на месте установки компрессора (от строящихся зданий, работающих машин и механизмов, откосов, котлованов и траншей);

     б) поставить компрессор на ровной горизонтальной площадке и закрепить его, установив противооткатные башмаки, если машина на колесах; выровнять клиньями, если машина на полозьях;

     в) установить коммутирующую аппаратуру (рубильник) и размотать электрокабель. Подсоединять компрессор к сети должен дежурный электромонтер. Запрещается машинисту самостоятельно подключать компрессор к электросети и к очагу заземления;

     г) при отсутствии рядом сети заземления забить стержни инвентарного заземляющего устройства;

     д) проложить шланги от компрессора к местам производства работ;

     е) проверить работоспособность машины на холостом ходу.

     5.26.10. Эксплуатация компрессора не допускается при следующих нарушениях требований безопасности:

     а) неисправностях, указанных в инструкции завода-изготовителя по эксплуатации компрессора, при которых не допускается его применение;

     б) несвоевременном проведении очередных испытаний (технического освидетельствования) компрессора и ресивера;

     в) неисправности манометров или предохранительных клапанов в пневмосистеме компрессора. Манометры и предохранительные клапаны должны быть своевременно испытаны и опломбированы;

     г) недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему;

     д) отсутствии или неисправности защитного заземления корпуса компрессора;

     е) неисправности вентилей на раздаточной гребенке.

     Обнаруженные нарушения требований безопасности и неисправности компрессора должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить о них руководителю работ и ответственному за содержание компрессора в исправном состоянии.

Требования безопасности во время работы

     5.26.11. Во время работы компрессора машинист обязан:

     а) следить за работой компрессора и показаниями приборов, контролировать исправность работы всех его механизмов;

     б) следить за давлением в пневмосистеме компрессора;

     в) не допускать в пневмосистеме компрессора давления, величина которого превышает паспортные данные.

     5.26.11#. Машинисту компрессора запрещается:

     а) запускать двигатель компрессора при давлении в воздухосборнике выше атмосферного;

     б) присоединять шланги непосредственно к магистрали или инструменту без вентилей на магистрали;

     в) допускать переламывание шлангов, их запутывание и перекручивание, а также соприкосновение с горячими и масляными поверхностями;

     г) направлять струю сжатого воздуха на себя или на работающих;

     д) изменять резко давление в пневмосистеме;

     е) обслуживать машину, в том числе чистить, регулировать или смазывать отдельные ее части во время работы компрессора;

     ж) производить ремонт отдельных механизмов, воздуховодов или соединений шлангов;

     з) оставлять рабочее место при включенном двигателе;

     и) подключать компрессор и отсоединять его от сети.

     Подключать и отключать электрокабель, а также защитное заземление обязан дежурный электрослесарь.

     5.26.12. Подключать или отсоединять шланги к воздухосборнику, воздуховоду или пневмоинструменту допускается только при закрытых вентилях на воздухосборнике. Подключать шланги допускается только с применением соответствующих штуцеров и стяжных хомутов. Открывать вентиль на воздухосборнике компрессора следует плавно, без рывков.

     5.26.13. Ремонтировать компрессор, а также чистить и смазывать его механизмы допускается только после отключения силовой электролинии, остановки компрессора и спуска воздуха из ресивера. На пусковом рубильнике при этом должна быть вывешена табличка "Не включать - работают люди!".

Требования безопасности в аварийных ситуациях

     5.26.14. При возникновении неисправностей компрессора его работу следует остановить. Если устранить неисправности собственными силами не представляется возможным, то машинист обязан поставить в известность о случившемся руководителя работ и ответственного за содержание компрессора в исправном состоянии.

     Пуск компрессора после аварийной остановки допускается только по разрешению ответственного за содержание компрессора в исправном состоянии.

     5.26.15. При возгорании смазочных или других материалов машинист обязан немедленно приступить к тушению очагов загорания стационарным углекислотным огнетушителем и другими подручными средствами. При невозможности выполнить это собственными силами машинист обязан вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить бригадиру и руководителю работ.

Требования безопасности по окончании работы

     5.26.16. По окончании работы машинист компрессора обязан:

     а) продуть ресивер, отключить компрессор, закрыть раздаточные краны, выключить электродвигатель, запереть пусковой рубильник на замок;

     б) очистить и смазать трущиеся части механизмов, собрать шланги, очистить их от загрязнений и уложить в отведенное для хранения место;

     в) сообщить руководителю работ и ответственному за содержание компрессора в исправном состоянии о всех неполадках, возникших во время работы.