**5.33. Машинистов скреперов ТИ ОР-033-2003**

*По-видимому, в названии раздела допущена опечатка. Вероятно, номер типовой инструкции для машинистов скреперов следует читать "ТИ РО-033-2003"*

Общие требования безопасности

Требования безопасности перед началом работы

Требования безопасности во время работы

Требования безопасности в аварийных ситуациях

Требования безопасности по окончании работы

     Настоящая отраслевая типовая инструкция разработана с учетом требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, указанных в разделе 2 настоящего документа, и других нормативных правовых актов Российской Федерации, содержащих государственные нормативные требования охраны труда и предназначена для машинистов скреперов при выполнении ими работ (разработке, перемещении и планировке грунтов при устройстве выемок, насыпей, резервов, кавальеров и банкет при строительстве автомобильных и железных дорог, каналов, плотин, оградительных земляных дамб, котлованов под здания и сооружения) согласно их профессии и квалификации (далее машинистов).

Общие требования безопасности

     5.33.1. Лица не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие профессиональные навыки перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

     обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течении# трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;

     обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

     5.33.2. Машинисты обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

     шум;

     вибрация;

     повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;

     движущиеся машины, механизмы и их части;

     обрушающиеся горные породы.

     5.33.3. Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий машинисты обязаны использовать предоставляемыми работодателями бесплатно полукомбинезоны хлопчатобумажные, рукавицы комбинированные, костюмы на утепляющей прокладке и валенки для зимнего периода.

     При нахождении на территории стройплощадки машинисты должны носить защитные каски.

     5.33.4. Находясь на территории строительной (производственной) площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах машинисты обязаны выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые в данной организации.

     Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

     5.33.5. В процессе повседневной деятельности машинисты должны:

     применять в процессе работы машины по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;

     поддерживать машину в технически исправном состоянии. Не допуская работу с неисправностями при которых эксплуатации# запрещена;

     быть внимательными во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

     5.33.6. Машинисты обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя работ о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

Требования безопасности перед началом работы

     5.33.7. Перед началом работы машинисты обязаны:

     надеть спецодежду, спецобувь установленного образца;

     предъявить руководителю работ удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ и получить задание с учетом обеспечения безопасности труда исходя из специфики выполняемой работы.

     5.33.8. После получения задания на выполнение работы машинисты обязаны:

     осмотреть с руководителем работ место расположения подземных сооружений и коммуникаций, которые должны быть обозначены флажками или вешками, и уточнить последовательность выполнения работы и меры безопасности;

     произвести ежесменное техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации;

     предупредить о запуске двигателя работников, находящихся вблизи машины, и убедиться, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении;

     произвести запуск двигателя;

     после запуска двигателя проверить на холостом ходу работу всех механизмов и на малом ходу работу тормозов.

     5.33.9. Машинисты обязаны не приступать к работе в случае наличия следующих нарушений требований безопасности:

     при неисправностях или дефектах, указанных в инструкциях заводов-изготовителей, при которых не допускается их эксплуатация;

     наличия людей, машин или оборудования в зоне работ;

     при уклоне местности, превышающем указанный в паспорте заводов-изготовителей;

     наличии на месте работы подземных коммуникаций.

     Обнаруженные нарушения требований безопасности труда должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинисты обязаны незамедлительно сообщить о них бригадиру или руководителю работ.

Требования безопасности во время работы

     5.33.10. Перед началом движения машины машинист обязан убедиться в отсутствии людей в зоне движения и подать звуковой сигнал.

     5.33.11. При выполнении земляных работ машинист обязан:

     а) начинать разработку грунта только после удаления пней, кустарника и крупных камней;

     б) глубокие выемки разрабатывать уступами;

     в) не допускать движение крайнего колеса скрепера по насыпи ближе одного метра от бровки земляного полотна;

     г) соблюдать дистанцию между движущимися навстречу друг другу или параллельно скреперами, интервал в обоих случаях должен быть не менее 5 м;

     д) производить резание грунта только на прямолинейном участке движения;

     е) осуществлять набор грунта прицепным скрепером только на первой передаче, а разгрузку - на второй-третьей передачах;

     ж) периодически останавливаться и удалять камни и другие предметы, застрявшие между шинами задних спаренных колес самоходного скрепера.

     5.33.12. Машинисту в процессе работы не разрешается:

     а) передавать управление машиной лицам, не имеющим удостоверения машиниста скрепера;

     б) оставлять машину с работающим двигателем;

     в) перевозить в кабине посторонних лиц;

     г) выходить из кабины и входить в нее на ходу;

     д) проводить разработку грунта на косогорах с поперечным уклоном свыше 30°;

     е) проводить разгрузку скрепера, движущегося задним ходом под отскос#.

     5.33.13. При работе на косогорах запрещается:

     а) делать резкие повороты;

     б) поворачивать машину с заглубленным рабочим органом;

     в) ставить машину поперек склона, угол которого превышая# указанный в паспорте машины.

     5.33.14. При засыпке выемок в грунте машинист обязан убедиться в отсутствии в них работающих, оборудования, инструмента и строительных материалов. Запрещается передвижение скрепера в пределах призмы обрушения откосов.

     5.33.15. Работа скрепера в опасной зоне работающего экскаватора не допускается. Производство работ скрепером в зоне действия экскаватора разрешается только при остановке экскаватора. Ковш экскаватора должен быть опущен на землю.

     5.33.16. Одновременная работа двух скреперов в колонне допускается при расстоянии между ними не менее 20 м.

     5.33.17. При необходимости очистки ковша скрепера машинист обязан затормозить скрепер, опустить ковш, застраховать упором поднятую заслонку и использовать лопату с длинной ручкой или скребок.

     5.33.18. Распасовку и запасовку тросов следует производить в рукавицах при опущенном на землю или подвешенном на замках ковше скрепера.

     5.33.19. При транспортировании машины своим ходом с одного места работы на другое машинист обязан:

     а) следить за тем, чтобы ковш был поднят в крайнее верхнее сложение и не задевал встречающиеся на пути предметы;

     б) соблюдать правила дорожного движения;

     в) не допускать поворот скрепера радиусом менее 15 м;

     г) устанавливать сигнальные красные фонари в случае вынужденной остановки скрепера на дороге в ночное время.

     5.33.20. Прицепной скрепер следует сцеплять с трактором при помощи сцепной серьги, которая должна быть надежно закреплена.

     Передвигать трактор необходимо осторожно на минимальной скорости, а дышло скрепера следует поднять на деревянных подкладках на высоту сцепного устройства трактора.

     5.33.21. Перед погрузкой скрепера на трейлер машинист обязан убедиться в том, что трейлер находится в устойчивом положении и заторможен. После погрузки следует опустить ковш и закрепить скрепер растяжками. Во время перевозки скрепера нахождение машиниста в кабине не допускается.

     5.33.22. При техническом обслуживании скрепера машинист обязан остановить двигатель и снять давление в гидросистеме.

     5.33.23. Во время заправки скрепера горючим машинисту и лицам, находящимся вблизи, не разрешается курить и пользоваться огнем. После заправки машину необходимо вытереть от подтеков топлива и смазки, а замасленную обтирочную ветошь положить в металлический закрывающийся ящик.

     Не допускается разводить огонь на расстоянии менее 50 м от места работы или стоянки машины.

     5.33.24. При необходимости ремонта или профилактического осмотра скрепера заслонку ковша следует заблокировать упором в поднятом состоянии или опустить ковш на прочную и устойчивую опору.

     5.33.25. При промывке деталей не разрешается пользоваться этилированным бензином.

Требования безопасности в аварийных ситуациях

     5.33.26. Обнаружив на участке при выполнении земляных работ подземные коммуникации и сооружения, а также опасные предметы, не указанные при получении задания, машинист обязан немедленно но# остановить работу и сообщить руководителю работ.

     5.33.27. При неисправности скрепера машинист должен поставить машину на обочину или вне зоны производства работ и сообщить лицу, ответственному за содержание машины в исправном состоянии.

     5.33.28. В случае потери устойчивости скрепера при перемещении грунта машинисту следует опустить ковш, включить задний ход и устранить крен машины.

     5.33.29. При загорании скрепера машинист должен принять меры по тушению очага пожара (при помощи огнетушителя и подручными средствами: кошмой, брезентом, песком), в случае невозможности самому погасить огонь необходимо вызвать пожарную охрану и сообщить руководителю работ.

Требования безопасности по окончании работы

     5.33.30. По окончании работы машинист обязан:

     а) поставить машину на стоянку;

     б) поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение и включить стояночный тормоз;

     в) выключить двигатель;

     г) закрыть кабину на замок;

     д) сообщить руководителю работ или лицу, ответственному за содержание машины в исправном состоянии, о всех неполадках, возникших во время работы.