**5.20. Машинистов бульдозеров ТИ РО-020-2003**

Общие требования безопасности

Требования безопасности перед началом работы

Требования безопасности во время работы

Требования безопасности в аварийных ситуациях

Требования безопасности по окончании работы

     Настоящая отраслевая типовая инструкция разработана с учетом требований законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих государственные требования охраны труда, указанных в разделе 2 настоящего документа и других нормативных правовых актов Российской Федерации, содержащих государственные нормативные требования охраны труда и предназначена для машинистов бульдозеров при выполнении работ ими работ (разработке, перемещении и планировке грунтов при устройстве выемок, насыпей, резервов, кавальеров и банкет при строительстве автомобильных и железных дорог, каналов, плотин, оградительных земляных дамб, котлованов под здания и сооружения и других сооружений) согласно их профессии и квалификации (далее машинистов).

Общие требования безопасности

     5.20.1. Мужчины не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие профессиональные навыки машиниста, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

     обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течении трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;

     обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

     5.20.2. Машинисты обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

     шум;

     вибрация;

     повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;

     движущиеся машины, механизмы и их части;

     обрушающиеся горные породы.

     5.20.3. Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий машинисты обязаны использовать предоставляемыми работодателями бесплатно комбинезоны хлопчатобумажные, сапоги резиновые, рукавицы комбинированные, костюмы на утепляющей прокладке и валенки для зимнего периода.

     При нахождении на территории стройплощадки машинисты должны носить защитные каски.

     5.20.4. Находясь на территории строительной (производственной) площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах машинисты обязаны выполнять правила внутреннего трудового распорядка, принятые в данной организации.

     Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

     5.20.5. В процессе повседневной деятельности машинисты должны:

     применять в процессе работы машины по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;

     поддерживать машину в технически исправном состоянии, не допуская работу с неисправностями, при которых эксплуатации# запрещена;

     быть внимательным во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

     5.20.6. Машинисты обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

Требования безопасности перед началом работы

     5.20.7. Перед началом работы машинисты обязаны:

     надеть спецодежду, спецобувь установленного образца;

     предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ и получить задание с учетом обеспечения безопасности труда, исходя из специфики выполняемой работы.

     5.20.8. После получения задания на выполнение работы машинисты обязаны:

     осмотреть с руководителем место расположения подземных сооружений и коммуникаций, которые должны быть обозначены флажками или вешками, и уточнить последовательность выполнения работы и меры безопасности;

     произвести ежесменное техническое обслуживание согласно инструкции по эксплуатации бульдозера;

     предупредить о запуске двигателя работников, находящихся вблизи машины, и убедиться, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении;

     произвести запуск двигателя;

     после запуска двигателя проверить на холостом ходу работу всех механизмов и на малом ходу работу тормозов.

     5.20.9. Машинисты обязаны не приступать к работе в случае наличия следующих нарушений требований безопасности:

     при неисправностях или дефектах, указанных в инструкциях заводов-изготовителей, при которых не допускается их эксплуатация;

     наличия людей, машин или оборудования в зоне работ;

     при уклоне местности, превышающем указанный в паспорте заводов-изготовителей;

     наличии на месте работ подземных коммуникаций, не указанных руководителем работ.

     Обнаруженные нарушения требований безопасности труда должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинисты обязаны незамедлительно сообщить о них бригадиру или руководителю работ.

Требования безопасности во время работы

     5.20.10. Перед началом движения машинисты должны убедиться в отсутствии людей в зоне движения и подать звуковой сигнал.

     5.20.11. При движении машины своим ходом с одного места работы на другое машинисты обязаны:

     а) поднять отвал бульдозера на ограниченную высоту, обеспечивающую необходимость видимость машинисту по ходу движения;

     б) следить за тем, чтобы нож отвала не врезался и не задевал встречающиеся на пути предметы;

     в) соблюдать правила дорожного движения;

     г) пересекать железнодорожный путь только на действующим# переезде, руководствуясь действующими сигналами;

     д) устанавливать сигнальные красные фонари в случае вынужденной остановки бульдозера на дороги в ночное время.

     5.20.12. При работе на пересеченной местности машинисты обязаны:

     выключить первую скорость при движении машины под уклон;

     при остановке на уклоне затормозить машину.

     5.20.13. Перед засыпкой выемок машинисты обязаны убедиться в отсутствии в них людей, оборудования и строительных материалов. В процессе засыпки не допускается выход отвала бульдозера за край откоса.

     Запрещается передвижение бульдозера в пределах призмы обрушения стенок котлована.

     5.20.14. Работа бульдозера в зоне работающего экскаватора не допускается.

     Производство работ бульдозером в зоне действия экскаватора следует осуществлять только после опускания ковша на землю и остановки экскаватора.

     5.20.15. Одновременная работа двух бульдозеров с прицепными скреперами допускается при расстоянии между ними не менее 20 м. Интервал между работающими бульдозерами без скреперов должен быть не менее 10 м.

     5.20.16. При работе бульдозера в местах проведения взрывных работ перед каждым взрывом грунта бульдозер следует удалить на безопасное расстояние, указанное руководителем работ.

     Возвращение бульдозера к месту производства работ после взрыва разрешается только после соответствующего сигнала.

     5.20.17. При необходимости очистки отвала бульдозера машинист обязан опустить отвал на землю и выключить двигатель.

     5.20.18. При работе на косогорах машинистам не следует:

     а) делать резких поворотов;

     б) поворачивать машину с заглубленным отвалом;

     в) передвигать бульдозер поперек склонов, угол которых превышает указанный в паспорте машины.

     5.20.19. При передвижении бульдозера по льду водоема машинистам следует:

     а) трогать машину с места плавно на пониженной скорости без буксировки;

     б) осуществлять повороты осторожно на пониженной скорости;

     в) держать двери кабины открытыми.

     5.20.20. Буксировать или вытаскивать бульдозером застрявшую машину следует осуществлять с применением жесткого буксира, без резких рывков. Применение для этих целей стального каната допускается только при защищенности стекол кабины машиниста решеткой или проволочной сеткой.

     5.20.21. При выполнении сцепки машинисты обязаны:

     а) осуществлять маневрирование на первой передаче и внимательно следить за работником, выполняющим сцепку;

     б) в процессе маневрирования избегать резких рывков;

     в) быть готовым по первому сигналу затормозить бульдозер;

     г) для осуществления сцепки остановить машину.

     5.20.22. Перед заезда# бульдозера на трейлер машинисты обязаны убедиться в том, что трейлер устойчив и заторможен. После заезда бульдозера следует опустить отвал и закрепить бульдозер. Во время перевозки бульдозера не разрешается машинисту находиться в кабине.

     5.20.23. Машинистам в процессе работы не разрешается:

     а) передавать управление машиной лицам, не имеющим удостоверения машиниста;

     б) оставлять машину с работающим двигателем;

     в) перевозить в кабине посторонних лиц;

     г) выходить из кабины и входить в нее на ходу.

     5.20.24. При техническом обслуживании бульдозера машинист обязаны остановить двигатель и снять давление в гидросистеме.

     5.20.25. Во время заправки бульдозера горючим машинисту и лицам, находящимся вблизи, не разрешается курить и пользоваться огнем. После заправки машину необходимо вытереть от подтеков топлива и масла, а замасленную ветошь положить в металлический закрытый ящик.

     Разведение огня на расстоянии менее 50 м от места заправки не допускается.

     5.20.26. При необходимости ремонта или профилактического осмотра бульдозера отвал следует заблокировать в поднятом состоянии страховочными цепями или опустить на прочную и устойчивую опору. При промывке деталей пользоваться этилированным бензином не допускается.

Требования безопасности в аварийной ситуации

     5.20.27. При обнаружении на участке выполнения земляных работ, не указанных при получении задания, подземных коммуникаций и сооружений или взрывоопасных предметов, машинисты обязаны немедленно приостановить работу и сообщить об этом руководителю работ.

     5.20.28. При обнаружении в процессе работы неисправностей, при которых согласно инструкции завода-изготовителя не допускается его эксплуатация работу следует остановить и сообщить лицу, ответственному за технически исправное состояние машины.

     5.20.29. При возникновении пожара машинисты должны принять меры для его тушения подручными средствами и сообщить через членов бригады в пожарную охрану.

Требования безопасности по окончании работы

     5.20.30. По окончании работы машинист обязан:

     а) поставить машину на стоянку;

     б) установить рычаг переключения скорости к нейтральное положение и включить тормоз;

     в) выключить двигатель;

     г) закрыть кабину на замок;

     д) сообщить руководителю работ или лицу ответственному за исправное состояние машины о всех неполадках, возникших во время работы и заполнить вахтовый журнал.